

GAZZETTA PIEMONTESE

Prezzi d'Associazione.				Prezzi d'Associazione.				Le Associazioni si ricevono alla Tipografia C. FAVALE & C.				Le Associazioni hanno diritto di prima mano a ogni mese.			
Per Torino e tutto il Regno d'Italia.	Anno.	Sem.	Trim.	Per l'Estero.	Anno.	Sem.	Trim.	Per l'Estero.	Anno.	Sem.	Trim.	Per l'Estero.	Anno.	Sem.	Trim.
Per Torino e tutto il Regno d'Italia.	30	15	5	Per l'Estero.	40	20	7	Per l'Estero.	40	20	7	Per l'Estero.	40	20	7
Per l'Estero.	30	15	5	Per l'Estero.	40	20	7	Per l'Estero.	40	20	7	Per l'Estero.	40	20	7

TORINO, 16 APRILE 1874.

TORINO.

Lasciamo oggi le questioni politiche ed amministrative, e discorriamo alquanto dell'avvenire di Torino e della regione subalpina.

Non ostante la crisi finanziaria che da oltre un anno travaglia l'Europa, non ostante l'incertezza che lo sbilancio governativo getta su tutti gli affari, non ostante la delusione del dieci luogo la campagna seria dell'anno scorso, non ostante il mancato raccolto del vino, e la carezza dei viveri, la posizione economica della nostra città non si può dire cattiva.

L'industria va sviluppandosi con moto sicuro, va migliorando grandemente i suoi prodotti e li spande non solo nelle diverse parti della penisola, ma li manda pure all'estero.

Parecchi modesti laboratori si convertono mano mano in grandiose officine, ed in ogni quartiere della periferia della città sorgono edifici consacrati al lavoro; altre manifatture considerevoli si vanno impiantando nelle vallate circostanti a Torino.

Anche il commercio torinese, con la sua nota attività e prudenza, tiene molto bene la sua posizione, e distribuisce nelle altre regioni italiane le merci che gli pervengono d'oltre Alpi.

In un solo forse dei rami principali di commercio noi siamo restati indietro, ed è quello delle sete, in cui Milano ci supera tre volte; il ricercare quale sia la causa di tale inferiorità, mentre tutto il resto progredisce, sarebbe opera inutile, ma che or ci tratterebbe troppo in fuori dal nostro obiettivo; basti l'accennare che la rivalità e la negligenza nel far commercio di molto ad allontanare da noi la clientela di venditori e compratori, non essendosi mai voluto nemmeno pubblicare un listino di prezzi correnti, come si pratica in ogni altra piazza.

Ritornando in materia, osserveremo che fa specialmente merco lo sviluppo del commercio a dell'industria che Torino potè rimarginare le perdite sofferte per il trasporto della capitale; questo sviluppo deve non solo ascrivere a merito della iniziativa dei capi-fabbrica e dei commercianti, ma estenderlo ad altri fattori.

Dove attribuirsi in parte al Municipio che largamente provvide non solo alla istruzione elementare, ma estendendola a quella industriale, commerciale, al disegno e via via.

Dove attribuirsi al Municipio che man-

tenendo finora le spese entro i limiti delle risorse, evitò per sua parte di assorbire con prestiti i capitali che si dirigono ai lavori utili, e poi, mentre altre città sono obbligate ad applicare nuove gravi imposte, alleviare invece le antiche.

Dove attribuirsi alla posizione geografica di Torino e specialmente all'apertura del Canale che rivolge verso di noi la corrente di merci in importazione ed esportazione per gran parte di Francia, Svizzera ed Inghilterra.

Le condizioni commerciali della nostra piazza andranno ancora migliorandosi per la prossima e sospirata ferrovia di Savona, per quanto essa sia stata ridotta ad uno stato meno ed imperfetto, ed andranno ancor migliorandosi per l'apertura dei 44 chilometri di ferrovia fra Sestri Levante e Spezia.

Con questa ferrovia la distanza da Torino a Roma (linea Genova-Spezia-Pisa-Civitavecchia) sarà ridotta da 338 chilometri a 265, con risparmio così di 173 chilometri; ed egual risparmio godremo naturalmente per le relazioni con Napoli.

Egli è evidente che da questo abbreviamento di linea, da questo risparmio di tempo e di spesa nello scambiare i nostri prodotti col versante mediterraneo della penisola, ne risulteranno, se sapremo fare, non poco vantaggio.

Un'altra ferrovia essenziale per Torino, che vediamo finalmente entrare nel novero delle probabilità, si è quella per Casale. Siamo certi che alla medesima non sarà per mancare il valido concorso del Municipio torinese.

Ma (vi è no ma), se noi abbiamo potuto iscriverci all'attivo per il nostro avvenire questi fattori di prosperità, un'altra linea ferroviaria ci minaccia niente meno che di divergere da noi gran parte del commercio internazionale e di può recare assai più danno che non possano recarci vantaggio tutte le altre ferrovie fatte e da farsi cui abbiamo accennato.

GIÀ i nostri lettori l'avranno indovinato; noi vogliamo parlare della linea del Gottardo, la quale, progettata com'è sulla riva sinistra del Lago Maggiore, ci lascerà bellamente da parte se non provvediamo in tempo a procurarci anche noi un accesso diretto a quel nuovo traforo.

Ed essere lasciati in disparte da una grande arteria commerciale equivale a decadenza e rovina.

Ispirati a tale pericolo alcuni Corpi morali e persone, si riunirono in Comitato e promossero gli studi di una ferrovia, che per Santhià-Borgomanero-Gozzano-Pallanza-Intra-Locarno pervenga a Bellinzona.

I risultati dei lunghi studi fatti vennero concretati in un memoriale indirizzato al Comune interessato, e che la benemerita *Gazzetta del Popolo* pubblicò per intero nelle sue colonne. Il che ci dispensa dal dare un esteso riassunto di quello scritto.

Ci limiteremo perciò ad alcuni dati. Con la progettata ferrovia la distanza da Torino a Bellinzona risulterebbe di chilometri 198,60, dei quali soli 118 da costruirsi a nuove con una spesa di 31 milioni.

Questa linea poi, oltre all'essere la più breve per arrivare al traforo del Gottardo, avrebbe speciosissimi vantaggi per Torino; difatti essa ci porterebbe direttamente a non breve percorso allo sbocco della industriosa vallata della Sesia, della Soia, di Orta, e ci avvicinerebbe grandemente alle fiorentissime città di Pallanza ed Intra; più ancora questa linea raccoglierebbe tutto il movimento del Sempione, che il Governo francese ha sempre interesse sia al più presto solcato da una ferrovia.

Noi crediamo che quanto abbiamo detto basti a dimostrare tutta l'importanza e la necessità di questa linea.

Non dimentichiamolo: lo sviluppo e la decadenza delle città si in diretta relazione della quantità e dell'importanza delle comunicazioni che vi fanno capo.

Una volta queste comunicazioni si limitavano a strade ordinarie, ed a vie fluviali e marittime; guardate i grandi empori commerciali e vedrete che non quelli ora più facile e sicuro fa sempre l'approdo, e che in pari tempo avevano maggior comodità di commerciare con una vasta zona di terre interne. Or le ferrovie accrebbero di molto l'importanza commerciale di alcune città anche non marittime; la ferrovia per una gran parte delle merci può fare sul continente concorrenza ai trasporti di cabotaggio marittimo; e Torino, ove il voga fortemente, può riservarsi, mediante le ferrovie, una larga parte nel commercio italiano; non potremo essere certamente né Liverpool, né Lione, né Marsiglia, né Genova, né Lione... ma cumulando l'industria col commercio, potremo con sicurezza gettare l'occhio sull'avvenire della nostra città.

LA FERROVIA DI VALLE D'OSSOLA.

Ci scrivono da Domodossola, 12: Essendomi più volte occorso di leggere nel pregevole di lei giornale articoli, su una riguardanti alcune occasioni la costruzione della ferrovia dell'Ossola, con persuasione non le riteranno agradite alcune osservazioni intorno alla medesima.

Fin dal 1855 e più propriamente con legge 22 giugno detto anno, veniva dal Ministero

dei lavori pubblici autorizzata al conte Adriano de La Valette di Parigi, quale rappresentante ed amministratore della Compagnia della ferrovia del Sempione, la concessione per la costruzione di una strada ferrata da Arona al nome due avvisero per la val d'Ossola.

Con successivo capitato il dicembre riparto anno 1863, si stabilivano le rispettive condizioni, principale delle quali era quella che il concessionario dovesse, entro il termine d'anni quattro, far cessare della ultimazione di detta ferrovia.

Non si tardò a dar principio ai lavori, i quali progredirono per alcun tempo abbastanza saccoratamente, con sommo contento dell'ossola popolazione, che vedeva con tale opera fiorire ed accrescersi il proprio commercio, e dischiudersi un bello avvenire; ma questa gioia fu troppo breve, poiché inutilmente aspirarono e desiderano tuttora il compimento dei loro voti.

Quasi ultimata l'opera di costruzione del terrapieno e ponti, ad eccezione di due o tre, da Domodossola ad Ornavasso, quando improvvisamente vennero sospesi i lavori, che non furono mai più ripresi.

Trascorsero venti anni senza che alcuno (ad eccezione del Tribunale di Genova, che ebbe a pronunciare il fallimento della sovra accennata Compagnia concessionaria) si accingesse a rievagliare dal placido sonno nel quale in oggi ancora trovasi la summenzionata ferrovia.

Per dimostrare quanto importante sia una tale opera mi basta l'osservare, che incerta rimane per alcun tempo la sorte sulla scelta della linea che dovrà porre la comunicazione del nostro paese colla Svizzera, e parimenti colla Francia, cioè tra quella del Sempione e quella del Gottardo; e che sebbene la prima si presentasse di non poca più breve, e meno costosa dell'altra, pur tuttavia venne deciso per quest'ultima.

Accennerò ancora che da una relazione del defunto on. ingegnere Protasi, membro della Deputazione provinciale di Novara, risulta che a ben ottantadue mila ascendono i passeggeri che annualmente transitano per la valle dell'Ossola per recarsi in Levisina ed altrove, e non esito il dirlo che questo numero non tarderebbe ad accrescersi del doppio ed anche più, se si potessero convertire in una o due di ferrovia le dieci e più ore che ognuno presentemente è costretto a passare rinchiuso nelle vetture della Confederazione svizzera.

Aggiungasi inoltre la popolazione di questa valle ascendente a non indifferente cifra, ad accrescere la quale concorrono ben altre cinque che tutte fanno capo in quella ora in questione, cioè le valli di Veduggio, Veggero, Bogliengo, Anzola ed Anzasco, tre delle quali posseggono ricche miniere d'oro e di ferro, e tutte poi le medesime fanno non lieve commercio di legname da costruzione, di carbone e di graniti d'ogni specie, col Piemonte e più ancora colla Lombardia.

Taccio il resto per amore di brevità.

A rievagliare la memoria e già quasi svanita speranza, venne finalmente il Ministero dei lavori pubblici intendendo giudicio civile contro il concessionario La Valette della pre-

detta sua qualità, avanti il tribunale di commercio di Torino, il quale con sua sentenza del 7 corr. mese dichiarò l'Amministrazione concessionaria della linea interregionale d'Italia per il Sempione, decaduta da ogni ragione e diritto dipendentemente dalla concessione della ferrovia da Arona al couloir svizzero di cui nella legge 22 luglio 1873, n. 2241, aggiugnando inoltre al Tesoro dello Stato la somma di lire 200 mila, tuttora esistente nelle casse governative, e se tutto in pari tempo il La Valette al risarcimento dei danni per l'inadempimento delle obbligazioni assunte.

Ora che il primo passo è fatto, speriamo non si aspetteranno altri venti anni a fare il resto.

A voi poi, o rappresentante degli Ossolani al Parlamento nazionale, propizia vi si presenti l'occasione per dimostrare che tuttora esiste in voi quell'energia a buon voler nel diebrigo degli affari interessanti il vostro paese, di cui foste sempre dotato, e che più volte ne deste non dubbie prove che a ora ora vi sta il benessere del medesimo.

Augurando ad una sì importante questura la miglior fortuna di quella che non ebbe per il passato, faccio voti accolti tanto il Ministero quanto il deputato dell'Ossola, uniti cerchino modo che anche la povera vallata più volte menzionata possa avere una ferrovia da tutto tempo desiderata.

Un Ossolano.

Milano. — Fra pochi giorni, per cura del Municipio, sarà pubblicato un volume in foglio contenente gli atti e documenti circa la morte e i funerali di Alessandro Manzoni.

Barietta. — I lavori per l'escavazione del porto di Barietta sono incominciati; in conseguenza di ciò ne resta vietato l'ingresso, fuorché a persona disposta, a qualsiasi specie di naviglio, tranne a quelli di piccolissima portata e di passaggio, e bisognosi del caricaggio e di brevi operazioni, siano di commercio che di riparazioni istantanee.

Roma, 13. — Un miserando caso è avvenuto questa mattina all'Esquilino: Un giovanotto ebbero, certo Brighiani Gennaro, d'anni 16, interrotto il lavoro nel mezzogiorno, si accingeva a fare il suo modesto pranzo.

Tutta in mano una grossa pagnotta, brandì un lungo ed acutissimo coltello, col quale voleva dividerla in due; appoggiò colla sinistra mano il pane contro il naso a fine forza colla destra armata del coltello per tagliarla; ma il coltello troppo imprudentemente guidato, scivolò disgraziatamente tant'oltre da entrarvi per metà nella pancia.

Il giovanotto è moribondo all'ospedale e vi è poca speranza di salvarlo. (*Liberty*).

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 13 aprile reca:

1. **Un regio decreto**, del 19 marzo, che approva il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorzi della provincia di Pisa.

2. **Disposizioni** nel personale del ministero della guerra.

valenture, i due cavalieri in un momento furono presso di Mahong, il quale, tenendo il suo cavallo per la briglia, esaminava accuratamente delle impronte di passi che avevano la direzione medesima che essi seguivano.

— E così, Mahong, che c'è di nuovo? domandò Walker.

— Oh una cosa da nulla, rispose il nero, proseguendo tranquillamente le sue investigazioni: è l'impronta d'una delle nostre vecchie conoscenze.

— Una delle nostre vecchie conoscenze? esclamò l'ufficiale con sorpresa: e qual è il suo nome?

— Ngoyolloman! rispose Mahong gettando intorno a sé uno sguardo timoroso, come se la semplice pronuncia di quel nome gli avesse potuto evocare dinanzi la sinistra figura dello storpio.

— Difatti, disse Walker riconoscendo a sua volta sulla sabbia bagnata di fresco la traccia delle mani del nero indigeno... Ma che è ciò? Qui vi sono delle impronte di stivali e non pensate che questi possano appartenere a Ngoyolloman.

— No!... E lo suppongo che sono le tracce d'un bianco cui Ngoyolloman abbia perseguito trascinandosi carponi come un serpente, secondo la sua usanza.

— Non avete scorto altri indizi di neri?

— No, nessuno: rispose Mahong.

(Continua)

(118) (Vedi a. 104)

APPENDICE

I DEPORTATI

Scena della vita d'Australia.

Appena lasciata la collina d'Adelaide ed entrati nella gran valle del Murray, il paese presenta di botto un aspetto differente. La vegetazione non è più la medesima e si può far trenta miglia ed anche più senza trovare una goccia di acqua potabile, eccetto allora quando un temporale venga a riempire le cavità naturali e impregnare la terra assediata.

Numerosi kangaroo animano codesti deserti sino al punto dove cominciano a crescere i maestosi alberi della gomma che costeggiano in tutto il suo corso il fiume del Murray.

Al quinto giorno dopo la loro partenza da Adelaide i viaggiatori lasciarono le sponde di questo fiume per seguire la strada che si stende fra due colline sabbiose, dove il suolo argilloso e ancora umido della piovra caduta la notte precedente, offriva un terreno comodo per cavalli.

Mahong andava innanzi per scegliere i sentieri il meglio praticabili e i due europei lo seguivano lentamente.

— Walker: disse ad un tratto Mac Donald dopo un certo silenzio: bisogna che

voi mi permettiate di rivolgervi una domanda che non ho ancora avuto il coraggio di farvi e di cui pure il pensiero mi tormenta da lungo tempo.

— Di che cosa si tratta? domandò l'ufficiale, il quale, forse indovinando il pensiero del suo compagno, sorride con una certa malizia.

— Dacché noi ci siamo incontrati in casa di Lisidke, disse Mac Donald, voi siete sempre stato per me un amico affezionato e fedele. Gli è a voi, lo so, che debbo essere infinitamente obbligato per la risposta pronta e favorevole che venne data all'Inghilterra, come pure per i buoni trattamenti che ricevetti da coloro che sino allora mi consideravano come un prigioniero.

— Ebbene! non meritavate voi ancora maggiori riguardi per tutte le angosce che avete sì ingiustamente sofferte?

— Ma non istà qui il punto: esclamò Mac Donald: non so niente tutto questo che per esprimervi la mia riconoscenza e il desiderio che avrei di risparmiarvi perfino il ricordo di ciò che può tornarsi sgradito, ora che....

— Ora che noi ci rendiamo tutti due insieme in una certa casa, interruppe Walker ridendo, benché i suoi lineamenti si coprissero d'un rossore abbastanza vivo; in una casa, dove fui respinto come sposo o fanno dispetto mesi, e dove non ho guari maggiori probabilità di successo

né anche oggi. E egli ciò che volevate dire?

— Oh! non esitate a ne medesimo termini di cui voi vi siete servito, Walker.

— Bah! L'è sempre la stessa cosa in sostanza, disse l'ufficiale con buon umore. E poi d'altronde, sotto un certo rispetto voi avete ragione; ma, soggiunse con accento più grave, un mio particolare motivo mi ha spinto a domandare il permesso di cui approfitterò e ad accompagnarvi, a non vedo il perchè ve ne farei un mistero. La memoria di quel giorno in cui vi ho fatto prigioniero in mezzo alla famiglia che v'è cara, mi ha lasciato una specie di rimorso in fondo al cuore. In quella circostanza ho agito come il mio dovere m'imponesse; ma ho paura assai che mia Sara non sia stata di quest'avviso; temo che ella abbia attribuito il mio procedere alla gelosia che m'inspirava la felicità d'un rivale. Ho la conseguenza gran paura che ella mi disprezzi. Se non posso aspirare al suo amore, ci tengo almeno alla sua stima e voglio riguardarla.... Voi vedete, aggiunse il bravo giovane, mentre Mac Donald gli strinse la mano al silenzio, che gli è il mio egoismo nello stesso tempo che la mia amicizia per voi a condurmi in questi luoghi. Tutta la famiglia mi prese in agguato per averlo rapito tale che orale diventato carissimo; non è forse mio dovere di restituirlo qua-

sto tale e di ottenerne, almeno in compenso, un sguardo di perdono?

— Voi disconoscete i Powell, ripostò Mac Donald. Potete voi pensare che essi abbiano dimenticato il vostro nobile tratto, allorché col pericolo della vostra vita avete salvato Elisabetta e quindi vi siete gettato nel bel mezzo di quei maledetti demoni? Anche nel caso in cui a prima giunta i Powell si fossero sentiti meno ben disposti in vostro favore, è certo che di poi non avranno mancato, riflettendoci maturamente, di riconoscere che voi, costretto dalla necessità, non avete fatto che il vostro dovere.

Walker sembrò un istante assorto in una profonda fantasticheria, poi passò ad un tratto la mano sulla fronte, come per scacciare qualche triste pensiero; il suo volto riprese ben tosto l'espressione aperta e serena che gli era abituale.

— Speriamo sempre il meglio, ripigliò. Benché il mio ritorno non deva certamente essere festeggiato come il vostro, proverò tuttavia un gran piacere rivedendo quella eccellente famiglia sotto i miei piedi fortunati che l'ultima volta, e la mia presenza qui vi prova che non ho invidia di voi nel vedervi felice.... Ma che cosa accade egli che Mahong ha messo piede a terra ed esamina qualche cosa sulla sabbia? Vediamo un poco che cosa ha scoperto.

Sollecitando cogli speriati le loro ca-

Signore e cari colleghi,
Il Consiglio generale del nostro dipartimento deve riunirsi il 13 aprile prossimo. La legge prescrive questo riunione; ma siamo tutti d'accordo ad assistervi per adempiere al mandato che abbiamo ricevuto dai nostri elettori.

Come presidente eletto io mi permetto di ricordarvi questa riunione perché è una notizia che molti di voi credono potersi dispensare dall'interverire.
Sarebbe un gran prova di decadenza nel costume politico l'esimersi dal dovere che ci impone la legge, la fiducia degli elettori ed il sentimento dei vantaggi che potrebbe risentire il nostro dipartimento. Voglio perciò credere che i miei timori non si cambieranno in realtà e che il nostro Consiglio generale non offrirà il triste e desolato spettacolo di ottidui quali, dopo aver votato i suffragi del popolo, trascurano i loro doveri sia per personale interesse, sia per dispendiosa negligenza.

Allorché tutti i Consigli generali del dipartimento saranno riuniti, che non debbano poter dire che noi disertiamo i nostri uffici e modesti lavori, perché non vi sono brighe politiche, e che antepriamo le nostre personali convenienze ai doveri del nostro ufficio.

Non avremmo più degli stessi cittadini, ma non fossero per compiere tutti i doveri.

È dunque la preoccupazione del bene e della dignità della nostra cara isola che ha ispirato il mio passo, e che mi spinge a pregarvi di nuovo, signore e cari colleghi, a voler assistere alla prossima sessione dell'aprile.

Ricordo, ecc. ecc.

Il presidente del Consiglio generale

Fir. NAPOLEONE (GIOLIANO).

DISPACIO PARTICOLARE della Gazzetta Piemontese.

CAMERA DEI DEPUTATI — Roma 16. Il numero dei deputati presenti è poco superiore a 150.

Vengono accordati quindici anni di congedo. Si procede alla scrutinio segreto sopra i 4 progetti di legge ultimamente discussi, fra cui quello concernente l'esercizio delle professioni di avvocato e procuratore.

Si lasciano le urne aperte onde vedere se la Camera può trovarsi in numero.

Viene comunicata una lettera del deputato Capozzi, che dà schiarimenti relativi al fatto imputato di intimidazione o subornazione del veneto di Avellino, testimonio in un giudizio vertito dinanzi a quella Corte di Assise. Questi schiarimenti non conformi a quelli da lui già pubblicati nei giornali.

Vigliani, ministro di grazia e giustizia, aggiunge che le informazioni assunte dalla magistratura confermano le asserzioni contenute nella lettera del Capozzi, e ne dà comunicazione.

Nicotera e Suardi, che nello scorso mese interrogarono il Ministero sopra questo fatto, dichiarano non avere inteso di accusare alcuno sulla loro domanda, non avere adempito al proprio dovere tutelando il decoro dei membri del Parlamento. Prendono atto delle spiegazioni date dall'on. Capozzi e dal ministro Vigliani.

Comincia la discussione generale sopra i provvedimenti finanziari.

(*) **Della Rocca** combatte le disposizioni di queste leggi, che crede in massima inopportuna, e ne accetta una parte. Dice che quella per l'estensione della privativa dei tabacchi alla Sicilia non può dare grande profitto a causa delle perturbazioni. Accenna ad altre fonti, a cui si potrebbe ricorrere per ricattare il reddito di cui si ha bisogno. Rac-

comanda le economie e cui accenna, onde tentare di diminuire il malcontento.

Villa Tommaso crede debbasi accettare i progetti, quantunque, a suo avviso, incompleti. Quelli della ricchezza mobile, del macinato e degli atti non registrati abbisognano di modificazioni. Critica quello sui tabacchi in Sicilia. Approva la legge circa la inofficienza degli atti non registrati; fa alcune osservazioni, a presenta delle modificazioni.

(*) Qui comincia il telegramma dell'Agencia Stefani.

CORRIERE DEL MATTINO

Roma. — (Nostra corrispondenza).

13 aprile 1874.

La vertenza con San Marino è finalmente appianata. Ma le autorità italiane non fossero, in questa circostanza, la miglior figura. Saranno stati fondati i sospetti; ma le apparenze sono in favore della amministrazione repubblicana, la quale fu in grado di provare l'alibi di tutti i malaffari che si supponevano rifugiati sul suo territorio e perale di quell'ultimo sul quale si concentravano in ultimo le ricerche. Non è poi esatto, a quanto mi si assicura, che si voglia cogliere questa occasione per modificare con nuovi rigori i patti che stringono la Repubblica di San Marino al Regno d'Italia. Oltreché non si concepirebbe una alterazione di quei patti senza il consenso di entrambe le parti, è evidente, per chiunque conosca il trattato attuale, che non se ne potrebbero accettare vie più le stipulazioni senza intaccare addirittura il principio della autonomia di quella microscopica Repubblica: ciò che nessuno si sogna di fare, e tanto meno essendo ministro italiano il Vigliani, che successe al Cibrario nell'ufficio di protettore officioso di San Marino.

La pioggia, il vento, il mare tempestoso hanno in questi giorni, se dobbiamo prestar fede ai telegrammi, una parte assai attiva nello sfacelo spagnolo. Però chi è addentro nel garbuglio politico di quell'infelice paese, non può trattenersi dal notare che la presente situazione è affatto identica a quella in cui la Spagna trovavasi, molti anni addietro, alla vigilia di quel famoso convenio per cui i cristiani, che erano i liberali d'allora, ebbero il sopravvento sopra i partigiani del primo Don Carlos. Anche quella volta i partigiani della monarchia liberale avevano riportato successi medesimi, i quali avevano bastato a togliere la speranza della vittoria alla parte avversa. Le diserzioni, non facili e profuse dalle promesse, che dopo furono più o meno fedelmente mantenute, compirono l'opera per cui le armi non erano state sufficienti.

Così parrebbe che sia per accadere ora. Qui in Roma ora, all'infuori della rappresentanza ufficiale della Spagna repubblicana, abbiamo una frazione alfonsista ed una frazione carlista, quei sistemi sono ampiamente commentati e possono considerarsi come istruttivi. La frazione carlista, che ha nell'opulenta Casa dei fratelli tripartiti della via dei Condotti il suo quartiere generale, è molto scorag-

giata e dimostra una fiducia assai dubbia negli eserciti che accerchiano Bilbao e resero finora, ad Abanto, contro l'arrivo delle truppe repubblicane. Al Vaticano, poi, l'aura spirata di bel nuovo a favore della causa alfonsista, che, ancora pochi giorni or sono, eravi considerata come affatto perduta.

Il nuovo ministro di Terahia, Garathey, effendi, è aspettato in Roma in principio della ventura settimana.

Leggesi nel *Fanfulla* della data del 14.

Il Re è giunto da Napoli, stamane, alle 10 e 55.

Si trovavano alla stazione per riceverlo il Principe Umberto, tutti i ministri, e le autorità civili e militari.

S. M., dopo aver ringraziato tutti, montò subito in carrozza dirigendosi al Quirinale.

Pubblichiamo la lista dei deputati che si sono fatti per parlare sui provvedimenti finanziari.

Essi sono, per parlare in favore, gli onorevoli:

Villa — Corbetta — Aliphi — Pericoli — Del Zio — Villa Perini — La Porta — Del Portici — Lovito — Boselli — Casarini — Borruo — Guala — Betta — Massari — Mangilli — Cadedini — Luzzati — Favale — Nervo — Barazzuoli.

Per parlare contro, gli onorevoli:

Della Rocca — Paternostro — Lazzaro — Orsini — Branca — Toscanelli — Tuoli — Frisolia — Spina G. — Ferrara — La Cava — Maiorana-Calatabiano — Morelli Salvatore — Scimit-Doda — Mazzanotte — Cecchi — Luzzati — Mascilli — Consiglio — Angelini.

Telegrafano al Senato:

Roma, 15 aprile, ore 10 ant. — Una riunione dei deputati del due centri ha deciso di votare il progetto dei provvedimenti finanziari, perché il Governo prometta solennemente le riforme amministrative.

La maggioranza dell'ufficio centrale del Senato, fedele all'incarico avuto dalla maggioranza degli uffici, sarebbe convenuta nel parere che la legge per la difesa dello Stato non ha alcun carattere d'urgenza e che perciò non ha bisogno di essere approvata.

Questo giudizio dell'ufficio centrale induce a credere che difficilmente in questo corso di sessione quel progetto verrà in discussione nel Senato, ove del resto sarebbero molti gli oppositori (*Opinione*).

Finalmente fu compiuto l'armamento di tutta la linea Savona-Bra. La locomotiva giunse a Ceva con gran gioia di quegli abitanti.

Sarebbe ormai tempo che la si aprisse al pubblico esercizio. (*Gazz. di Savona*).

La Delegazione speciale dei telegrafi annunzia l'apertura d'un ufficio telegrafico in Roma, piazza di San Bernardo alle Terme, N. 4.

Un dispaccio da Messina reca che il giorno 14 è stato ferito l'agente delle tasse da un colpo di pistola tiratogli da uno, che entrato nel suo ufficio, gli gridò: «Morì con te la tasse».

Uno scandalo ci vien segnalato da Parigi. Il signor Clemente Duvernois, ex-direttore dell'*Ordre*, che lasciò per prendere la direzione della Banca di Spagna, è stato arrestato. Il

partito bonapartista, cui egli appartiene, sarà dolorosamente colpito, qualora lo si riconosca colpevole.

Una già rasi previsto, dopo l'accettazione del compromesso dei liberali per parte del Governo, la legge militare fu approvata dal Reichstag con 294 voti contro 146. E con questa votazione il Reichstag abdicò per sette anni al suo diritto più importante, quello di votare annualmente le spese militari. Il paese continuerà, per sette anni soltanto, a non ad infinitum come volevamo dapprima, a fornire all'imperatore 401,000 uomini armati e 100 milioni di talleri all'anno per mantenerli; e la Germania sarà più che mai perennata di possedere un Governo parlamentare.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102, il progetto già approvato dal Senato, che aumenta la circolazione del *Greenback* di 400 milioni e di altri 400 la circolazione della Banca nazionale. Approvò, con 128 voti contro 116, il Free Banking Bill, che leva tutte le restrizioni sulla emissione dei biglietti da parte delle Banche.

Nuova York, 14 aprile.

Il rapporto ufficiale del capitano dell'*Europe* smentisce formalmente il racconto del capitano del *Greece*; assicura il luogotenente Buck aver impedito il possibile salvamento dei bagagli dei viaggiatori, sperando un maggiore diritto del ricupero delle cose abbandonate.

Algeri, 14 aprile.

Al Consiglio generale la proposta di togliere lo stato d'assedio non ottenne una maggioranza sufficiente, essendovi stati 10 voti favorevoli, 2 contrarii e 19 astensioni.

Roma, 15 aprile.

Senato del Regno — Discussione sulla circolazione cartacea.

Sull'art. 18 parlano Ferraris, Vacca, Caccia, Torelli e Andiffredi, a cui rispondono Lamperico e Minghetti. L'art. 18 è approvato senza modificazioni, e quindi approvati i rimanenti articoli del progetto. Approvati pure i progetti di spesa per l'artigianato di campagna, e per completare la dotazione del vestiario dell'esercito, nonché per l'approvazione di altri fondi per la costruzione di strade nazionali in Sardegna.

Dispacci Elettrici Privati (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 15 aprile.

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102, il progetto già approvato dal Senato, che aumenta la circolazione del *Greenback* di 400 milioni e di altri 400 la circolazione della Banca nazionale. Approvò, con 128 voti contro 116, il Free Banking Bill, che leva tutte le restrizioni sulla emissione dei biglietti da parte delle Banche.

Nuova York, 14 aprile.

Il rapporto ufficiale del capitano dell'*Europe* smentisce formalmente il racconto del capitano del *Greece*; assicura il luogotenente Buck aver impedito il possibile salvamento dei bagagli dei viaggiatori, sperando un maggiore diritto del ricupero delle cose abbandonate.

Algeri, 14 aprile.

Al Consiglio generale la proposta di togliere lo stato d'assedio non ottenne una maggioranza sufficiente, essendovi stati 10 voti favorevoli, 2 contrarii e 19 astensioni.

Roma, 15 aprile.

Senato del Regno — Discussione sulla circolazione cartacea.

Sull'art. 18 parlano Ferraris, Vacca, Caccia, Torelli e Andiffredi, a cui rispondono Lamperico e Minghetti. L'art. 18 è approvato senza modificazioni, e quindi approvati i rimanenti articoli del progetto. Approvati pure i progetti di spesa per l'artigianato di campagna, e per completare la dotazione del vestiario dell'esercito, nonché per l'approvazione di altri fondi per la costruzione di strade nazionali in Sardegna.

Dispacci Elettrici Privati (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 15 aprile.

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102, il progetto già approvato dal Senato, che aumenta la circolazione del *Greenback* di 400 milioni e di altri 400 la circolazione della Banca nazionale. Approvò, con 128 voti contro 116, il Free Banking Bill, che leva tutte le restrizioni sulla emissione dei biglietti da parte delle Banche.

Nuova York, 14 aprile.

Il rapporto ufficiale del capitano dell'*Europe* smentisce formalmente il racconto del capitano del *Greece*; assicura il luogotenente Buck aver impedito il possibile salvamento dei bagagli dei viaggiatori, sperando un maggiore diritto del ricupero delle cose abbandonate.

Algeri, 14 aprile.

Al Consiglio generale la proposta di togliere lo stato d'assedio non ottenne una maggioranza sufficiente, essendovi stati 10 voti favorevoli, 2 contrarii e 19 astensioni.

Roma, 15 aprile.

Senato del Regno — Discussione sulla circolazione cartacea.

Sull'art. 18 parlano Ferraris, Vacca, Caccia, Torelli e Andiffredi, a cui rispondono Lamperico e Minghetti. L'art. 18 è approvato senza modificazioni, e quindi approvati i rimanenti articoli del progetto. Approvati pure i progetti di spesa per l'artigianato di campagna, e per completare la dotazione del vestiario dell'esercito, nonché per l'approvazione di altri fondi per la costruzione di strade nazionali in Sardegna.

Dispacci Elettrici Privati (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 15 aprile.

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102, il progetto già approvato dal Senato, che aumenta la circolazione del *Greenback* di 400 milioni e di altri 400 la circolazione della Banca nazionale. Approvò, con 128 voti contro 116, il Free Banking Bill, che leva tutte le restrizioni sulla emissione dei biglietti da parte delle Banche.

Nuova York, 14 aprile.

Il rapporto ufficiale del capitano dell'*Europe* smentisce formalmente il racconto del capitano del *Greece*; assicura il luogotenente Buck aver impedito il possibile salvamento dei bagagli dei viaggiatori, sperando un maggiore diritto del ricupero delle cose abbandonate.

Algeri, 14 aprile.

Al Consiglio generale la proposta di togliere lo stato d'assedio non ottenne una maggioranza sufficiente, essendovi stati 10 voti favorevoli, 2 contrarii e 19 astensioni.

Roma, 15 aprile.

Senato del Regno — Discussione sulla circolazione cartacea.

Sull'art. 18 parlano Ferraris, Vacca, Caccia, Torelli e Andiffredi, a cui rispondono Lamperico e Minghetti. L'art. 18 è approvato senza modificazioni, e quindi approvati i rimanenti articoli del progetto. Approvati pure i progetti di spesa per l'artigianato di campagna, e per completare la dotazione del vestiario dell'esercito, nonché per l'approvazione di altri fondi per la costruzione di strade nazionali in Sardegna.

Dispacci Elettrici Privati (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 15 aprile.

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Pest, 16 aprile.

L'imperatore arriverà sabato. Riceverà martedì i membri delle due Delegazioni.

Vienna, 15 aprile.

La Camera dei deputati decise a grande maggioranza di rinviare alla Commissione confessionale la proposta chiedente che facelasi una legge per espellere i Gesuiti dall'Anstria.

Berlino, 15 aprile.

Il Reichstag approvò i paragrafi del 2 all'8 sulla legge militare.

La Gazzetta della Germania del Nord conferma che il Consiglio dell'Ammiragliato di Madrid ordinò alle autorità di Manila di rilasciare le due navi mercantili tedesche sequestrate nell'arcipelago di Sulu.

Londra, 15 aprile.

Ieri avvenne un'esplosione del gas nella miniera di Dunklesfield. Si sono ritrovati 30 cadaveri, e temesi che altrettanti siano sepolti sotto le rovine.

Barcellona, 14 aprile.

Le operazioni contro i carlisti furono riprese vigorosamente. Il brigadiere Saenz-Jeda è partito per il campo con una forte colonna. Il brigadiere Ametller, comandante di Lerida, si pose pure in cammino colle sue truppe. Savalla dirige verso Ripoli, in seguito della marcia del brigadiere Esteve sopra Moya.

FATTI DIVERSI

Sedici Italiani morti di fame.

L'Operaio italiano, buon giornale italiano che si pubblica nel Plata in America, narra il seguente luttuoso fatto:

«Un fatto barbaro avvenne nella provincia di Santa Fé. Sei primi del corrente partiva dal porto di Buenos-Ayres per Rosario, Santa Fé e Paraná il vapore *Provedor*, con a bordo 500 immigranti europei, testé arrivati, i quali erano diretti alla colonia santafesina.

«Giunti nelle acque di Santa Fé, il comandante del precitato vapore, aggregato signor Basso, italiano, faceva per sbarcare i detti immigranti, ma l'autorità governativa rifiutavasi di riceverli, perché provenienti da luogo infetto dal cholera. Il governatore fridendo intanto, nel momento in cui respingeva i passeggeri del *Provedor*, dava ordine al capitano del vapore di lasciarli sull'isola *Marcelino*, o *Carabajal*, dove avrebbero scontata una quarantena di dieci giorni.

«Il signor Basso eseguiva puntualmente gli ordini ricevuti, e dopo aver sbarcato 300 circa degli immigranti e d'averli provveduti del più strettamente necessario, fin dove gli permettevano i mezzi possibili, faceva rotta per Paraná. Questo succedeva il 3 corrente. Frattanto il Governatore d'Uruguay, che aveva destinato con suo ordine esplicito i quaranteneri all'isola *Marcelino*, invece di mandar loro subito provvigioni di viveri e d'altro per soddisfare le prime necessità, lasciava per quarantott'ore quegli infelici privi di tutto, sopra un lembo di terra incolta, paludosa, deserta.

«In conseguenza, sedici degli sventurati morivano di stento o di fame!

«Noi inchiniamo il reggente la Legazione d'Italia a chiedere riparazione di questo delitto di lesa umanità.»

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102, il progetto già approvato dal Senato, che aumenta la circolazione del *Greenback* di 400 milioni e di altri 400 la circolazione della Banca nazionale. Approvò, con 128 voti contro 116, il Free Banking Bill, che leva tutte le restrizioni sulla emissione dei biglietti da parte delle Banche.

Nuova York, 14 aprile.

Il rapporto ufficiale del capitano dell'*Europe* smentisce formalmente il racconto del capitano del *Greece*; assicura il luogotenente Buck aver impedito il possibile salvamento dei bagagli dei viaggiatori, sperando un maggiore diritto del ricupero delle cose abbandonate.

Algeri, 14 aprile.

Al Consiglio generale la proposta di togliere lo stato d'assedio non ottenne una maggioranza sufficiente, essendovi stati 10 voti favorevoli, 2 contrarii e 19 astensioni.

Roma, 15 aprile.

Senato del Regno — Discussione sulla circolazione cartacea.

Sull'art. 18 parlano Ferraris, Vacca, Caccia, Torelli e Andiffredi, a cui rispondono Lamperico e Minghetti. L'art. 18 è approvato senza modificazioni, e quindi approvati i rimanenti articoli del progetto. Approvati pure i progetti di spesa per l'artigianato di campagna, e per completare la dotazione del vestiario dell'esercito, nonché per l'approvazione di altri fondi per la costruzione di strade nazionali in Sardegna.

Dispacci Elettrici Privati (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 15 aprile.

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102, il progetto già approvato dal Senato, che aumenta la circolazione del *Greenback* di 400 milioni e di altri 400 la circolazione della Banca nazionale. Approvò, con 128 voti contro 116, il Free Banking Bill, che leva tutte le restrizioni sulla emissione dei biglietti da parte delle Banche.

Nuova York, 14 aprile.

Il rapporto ufficiale del capitano dell'*Europe* smentisce formalmente il racconto del capitano del *Greece*; assicura il luogotenente Buck aver impedito il possibile salvamento dei bagagli dei viaggiatori, sperando un maggiore diritto del ricupero delle cose abbandonate.

Algeri, 14 aprile.

Al Consiglio generale la proposta di togliere lo stato d'assedio non ottenne una maggioranza sufficiente, essendovi stati 10 voti favorevoli, 2 contrarii e 19 astensioni.

Roma, 15 aprile.

Senato del Regno — Discussione sulla circolazione cartacea.

Sull'art. 18 parlano Ferraris, Vacca, Caccia, Torelli e Andiffredi, a cui rispondono Lamperico e Minghetti. L'art. 18 è approvato senza modificazioni, e quindi approvati i rimanenti articoli del progetto. Approvati pure i progetti di spesa per l'artigianato di campagna, e per completare la dotazione del vestiario dell'esercito, nonché per l'approvazione di altri fondi per la costruzione di strade nazionali in Sardegna.

Dispacci Elettrici Privati (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 15 aprile.

Clemente Duvernois, direttore della Banca territoriale di Spagna, è parecchi amministratori furono arrestati ieri. I libri della Società vennero sequestrati.

Costantinopoli, 15 aprile.

Lesseps dichiarò al Kediv che, non potendo lavorare alle condizioni impostegli dalla Commissione internazionale, farebbe chiedere il Canale. Il Kediv esortollo a non agire così, altrimenti il Governo egiziano sarebbe costretto a riprendere i lavori del Canale. Credesi che la minaccia di Lesseps non sia seria, e che non la porrà in esecuzione.

Berlino, 15 aprile.

Il tribunale supremo per gli affari ecclesiastici annullò l'arcivescovo Ledochowski ad essere destituito dalle sue funzioni. Questa sentenza non ammette alcun appello.

Washington, 14 aprile.

La Camera dei rappresentanti approvò, con 140 voti contro 102

